

# DiavelS 1260

# DUCATI

Тип	Ducati Testastretta DVT 1262, L-Twin, 4 клапана на цилиндр, двухискровое зажигание, жидкостное охлаждение, десмодромный привод клапанов	
Объём двигателя		1262 см <sup>3</sup>
Диаметр/Ход поршня		106*71,5
Степень сжатия		13:1
Мощность		150 л.с. (110кВт) при 9500 об/мин
Крутящий момент		129 Нм (13,1 кгм) при 7500 об/мин
Впрыск топлива	Электронная система впрыска топлива Bosch, эллиптические корпуса дросселей D56, с системой Ride-by-Wire	
Выхлопная система	Трубки из нержавеющей стали, одиночный глушитель с двумя выпускными трубами, каталитический нейтрализатор отработавших газов и 2 лямбда-зонда	
Коробка переключения передач	6-скоростная, с квикшифтером вверх/вниз Ducati Quick Shift EVO (DQS)	
Первичная передача	Прямозубые шестерни, передаточное число 1,84:1	
Вторичная передача	Цепь, передняя звездочка Z15, задняя звездочка Z43	
Сцепление	Проскальзывающее многодисковое мокрое сцепление с сервоприводом и гидроприводом	
Рама	Стальная трубчатая рама Trellis	
Передняя подвеска	Регулируемая перевернутая вилка D50 мм	
Задняя подвеска	Моноамортизатор, регулировка преднатяга и отбоя, алюминиевый литой односторонний маятник	
Заднее колесо	Легкосплавное, литое, 8,0*17"	
Задняя шина	Pirelli Diablo Rosso III, 240/45 ZR17	
Ход колеса (переднее\заднее)	120 мм/130 мм	
Передний тормоз	2 полуплавающих диска D320 мм, 4-х поршневые моноблочные суппорты радиального крепления Brembo 4.32, радиальный главный тормозной цилиндр PR18/19, система Bosch Cornering ABS EVO	
Задний тормоз	Диск D265 мм, 2-х поршневой плавающий суппорт Brembo, система Bosch Cornering ABS EVO	
Панель управления	Цветной TFT-дисплей 3,5", отдельный индикатор сигнальных огней	
Передняя шина	Pirelli Diablo Rosso III, 12070 Zr17	
Сухой вес		218 кг
Снаряженная масса		244 кг
Высота сиденья		780 мм
Колесная база		1600 мм
Угол наклона рулевой колонки		27 градусов
Вынос		120 мм
Объём топливного бака		17 л
Количество мест		Двухместный
Системы безопасности	Комплект безопасности Ducati: антиблокировочная система Bosch Cornering ABS EVO, трэкшн-контроль Ducati Traction Control Evo DTC, Режимы движения, режимы мощности, система вилли-контроля Ducati DWC EVO	
Стандартное оборудование	Полностью регулируемая подвеска Öhlins, квикшифтер вверх/вниз Ducati Quick Shift (DQS), круиз-контроль, быстрый старт Ducati Power Launch Evo DPL, бесключевой доступ Hands-free, подсветка органов управления на рукоятках, цветной TFT-дисплей 3,5", полностью светодиодное освещение, дневные ходовые огни Daytime Running Light (DRL), автоматическое выключение указателей поворота, мультимедийная система Ducati (DMS)	
Гарантии завода		24 месяца без ограничения пробега
Техническое обслуживание		15000/12 месяцев
Проверка зазоров клапанов		30000 км
Стандарт		Euro 4
Выброс CO2		128 г/км
Расход топлива		5,4 л/100 км