

DiavelX S 1260

DUCATI

Тип	Ducati Testastretta DVT 1262, L-Twin, 4 клапана на цилиндр, двухискровое зажигание, жидкостное охлаждение, десмодромный привод клапанов	
Объём двигателя		1262 см ³
Диаметр/Ход поршня		106*71,5
Степень сжатия		13:1
Мощность		152 л.с. (112кВт) при 9500 об\мин
Крутящий момент		126 Нм при 5000 об\мин
Впрыск топлива	Электронная система впрыска топлива Bosch, эллиптические корпуса дросселей D56, с системой Ride-by-Wire	
Выхлопная система	Выхлопная система из нержавеющей стали, с двумя выпускными трубами, каталитический нейтрализатор отработавших газов и 2 лямбда-зонда	
Коробка переключения передач		6-скоростная
Первичная передача		Прямозубые шестерни, передаточное число 1,84:1
Вторичная передача		Ремень, передняя звездочка Z28, задняя звездочка Z80
Сцепление	Проскальзывающее многодисковое мокрое сцепление с сервоприводом и гидроприводом	
Рама		Стальная трубчатая рама Trellis
Передняя подвеска		Регулируемая перевернутая вилка 50 мм, с алмазоподобным покрытием
Переднее колесо		Легкосплавное, литое, 3,5"X17"
Передняя шина		Pirelli Diablo Rosso III, 120/70 ZR17
Задняя подвеска	Моноамортизатор, регулировка преднатяга и отбоя, алюминиевый литой односторонний маятник с анодированием и полировкой, литая трубчатая рама	
Заднее колесо		Легкосплавное, литое, 8,0*17"
Задняя шина		Pirelli Diablo Rosso III, 240/45 ZR17
Ход колеса (переднее\заднее)		120 мм/110 мм
Передний тормоз	2 полуплавающих диска D320 мм, 4-х поршневые моноблочные суппорты радиального крепления Brembo M50, радиальный главный тормозной цилиндр PR18/19, система Bosch Cornering ABS EVO	
Задний тормоз	Диск D265 мм, 2-х поршневой плавающий суппорт Brembo, система Bosch Cornering ABS EVO	
Панель управления		Цветной TFT-дисплей 3,5", отдельный индикатор сигнальных огней
Сухой вес		220 кг
Снаряженная масса		247 кг
Высота сиденья		755 мм
Колесная база		1615 мм
Угол наклона рулевой колонки		30 градусов
Вынос		130 мм
Объем топливного бака		18 л
Количество мест		Двухместный
Системы безопасности	Комплект безопасности Ducati: антиблокировочная система Bosch Cornering ABS EVO, трэкшн-контроль Ducati Traction Control Evo DTC, Режимы движения, режимы мощности	
Стандартное оборудование	Круиз-контроль, быстрый старт Ducati Power Launch Evo DPL, бесключевой доступ Hands-free, подсветка органов управления на рукоятках, цветной TFT-дисплей, Автоматическое выключение указателей поворота, Светодиодная фара, полностью светодиодное освещение с дневными ходовыми огнями DRL, блестящий черный двигатель с полированной защитой ремня, сиденье класса премиум, полированные алюминиевые зеркала	
Дополнительное оборудование		Задняя спинка, комфортное сиденье Pillion
Гарантии завода		24 месяца без ограничения пробега
Техническое обслуживание		15000/12 месяцев
Проверка зазоров клапанов		30000 км
Стандарт		Euro 4
Выброс CO2		128 г\км
Расход топлива		5,3 л/100 км