

# Hypermotard 950 SP

# DUCATI

Тип	Ducati Testastretta 11, L-Twin, 4 клапана на цилиндр, двухискровое зажигание, жидкостное охлаждение, десмодромный привод клапанов, магниевое покрытие головок цилиндров	
Объём двигателя		937 см <sup>3</sup>
Диаметр/Ход поршня		94*67,5
Степень сжатия		13,3:1
Мощность		114 л.с. (84 кВт) при 9000 об/мин
Крутящий момент		96 Нм при 7250 об/мин
Впрыск топлива	Электронная система впрыска топлива Bosch, эллиптические корпуса дросселей D53, с системой Ride-by-Wire	
Выхлопная система	Двойной алюминиевый глушитель, расположенный под задней частью мотоцикла с каталитическим нейтрализатором и 2 кислородными датчиками	
Коробка переключения передач		6-скоростная
Первичная передача		Прямозубые шестерни, передаточное число 1,85:1
Вторичная передача		Цепь, передняя звездочка Z15, задняя звездочка Z43
Сцепление	Проскальзывающее многодисковое мокрое сцепление с сервоприводом и гидроприводом	
Рама		Стальная трубчатая рама Trellis
Передняя подвеска	Полностью регулируемая перевернутая алюминиевая вилка Öhlins D48 мм	
Передняя шина		Pirelli Diablo Supercorsa SP v3 120/70 ZR17
Задняя подвеска	Прогрессивная связь, полностью регулируемый моноамортизатор Öhlins. Алюминиевый односторонний маятник	
Заднее колесо		W-образное, 3- спицевое, кованое, легкосплавное, 5,5X17"
Задняя шина		Pirelli Diablo Supercorsa SP, 180/55 ZR17
Ход колеса (переднее\заднее)		185 мм/175 мм
Передний тормоз	2 полуплавающих диска D320 мм, 4-х поршневые моноблочные суппорты Brembo с двумя подушками, радиальный главный тормозной цилиндр, система Bosch Cornering ABS	
Задний тормоз	Диск D265 мм, 2-х поршневой плавающий суппорт Brembo, система Bosch Cornering ABS	
Панель управления		Полностью цветной TFT-дисплей
Снаряженная масса		198 кг
Высота сиденья		890 мм
Колесная база		1498 мм
Угол наклона рулевой колонки		25 градусов
Вынос		104 мм
Объем топливного бака		14,5 л
Количество мест		Двухместный
Системы безопасности	Режимы движения, комплект безопасности Ducati: антиблокировочная система Bosch Cornering ABS, трекшн-контроль Ducati Traction Control Evo (DTC), вилли-контроль Ducati Wheelie Control (DWC) EVO	
Стандартное оборудование	Режимы мощности, дневные ходовые огни Day Time Running Lights (DRL), конические алюминиевые рукоятки, съёмные пассажирские подножки, USB-выход, квикшифтер Ducati Quick Shift (DQS), кованые колеса Marchesini, детали из карбона: переднее крыло, защита ремня ГРМ	
Гарантии завода		24 месяца без ограничения пробега
Техническое обслуживание		15000/12 месяцев
Проверка зазоров клапанов		30000 км
Стандарт		Euro 4
Выброс CO2		122 г/км
Расход топлива		5,1 л/100 км