

Multistrada 1260

DUCATI

Тип	Ducati Testastretta DVT 1262, L-Twin, 4 клапана на цилиндр, двухскорровое зажигание, жидкостное охлаждение, десмодромный привод клапанов	
Объём двигателя	1262 см ³	
Диаметр/Ход поршня	106*71,5 мм	
Степень сжатия	13:1	
Мощность	158 л.с. (116кВт) при 9500 об\мин	
Крутящий момент	129,5 Нм при 7500 об\мин	
Впрыск топлива	Электронная система впрыска топлива Bosch, эллиптические корпуса дросселей D56, с системой Ride-by-Wire	
Выхлопная система	Глушитель из нержавеющей стали с каталитическим нейтрализатором и 2 кислородными датчиками, алюминиевые выхлопные трубы	
Коробка переключения передач	6-скоростная	
Первичная передача	Прямозубые шестерни, передаточное число 1,84:1	
Вторичная передача	Цепь, передняя звездочка Z15, задняя звездочка Z40	
Сцепление	Облеченное многодисковое мокрое сцепление в масляной ванне с гидравлическим управлением, с саморегулированием во время движения и проскальзыванием при превышении оборотов	
Рама	Трубчатая решетчатая стальная рама Trellis	
Переднее колесо	5-спицевое, Y-образное, литое, легкосплавное, 3,5"X17"	
Передняя шина	Pirelli Scorpion Trail II, 120/70 ZR17	
Задняя подвеска	Полностью регулируемый амортизатор Sachs, удаленная регулировка преднатяга пружины. Алюминиевый односторонний маятник	
Заднее колесо	5-спицевое, Y-образное, литое, легкосплавное, 6,0"X17"	
Задняя шина	Pirelli Scorpion Trail II, 190/55 ZR17	
Ход колеса (переднее\заднее)	170 мм/170 мм	
Передний тормоз	2 полуплавающих диска D330 мм, 4-х поршневые моноблочные суппорты Brembo M50 EVO, радиальный главный тормозной цилиндр, система Bosch Cornering ABS EVO	
Задний тормоз	Диск D265 мм, 2-х поршневой плавающий суппорт Brembo, система Bosch Cornering ABS EVO	
Панель управления	LCD-дисплей	
Сухой вес	215 кг	
Снаряженная масса	238 кг	
Высота сиденья	регулируемая, 825-845 мм	
Колесная база	1585 мм	
Угол наклона рулевой колонки	25 градусов	
Вынос	111 мм	
Объем топливного бака	20 л	
Количество мест	Двухместный	
Системы безопасности	Режимы движения, режимы мощности, безопасности. Комплект безопасности Ducati: антиблокировочная система Bosch Cornering ABS EVO, трекшн-контроль Ducati Traction Control Evo DTC, система вилли-контроля Ducati Wheelie Control (DWC) EVO	
Стандартное оборудование	Круиз-контроль, бесключевой доступ Hands-free, автоматическое выключение указателей поворота	
Гарантии завода	24 месяца без ограничения пробега	
Техническое обслуживание	15000/12 месяцев	
Проверка зазоров клапанов	30000 км	
Стандарт	Euro 4	
Расход топлива	5,2 л/100 км	