

Multistrada 1260 GT

DUCATI

Тип	Ducati Testastretta DVT 1262, L-Twin, 4 клапана на цилиндр, двухискровое зажигание, жидкостное охлаждение, десмодромный привод клапанов	
Объём двигателя	1262 см ³	
Диаметр/Ход поршня	106*71,5 мм	
Степень сжатия	13:1	
Мощность	158 л.с. (116кВт) при 9500 об/мин	
Крутящий момент	129 Нм при 7500 об/мин	
Впрыск топлива	Электронная система впрыска топлива Bosch, эллиптические корпуса дросселей D56, с системой Ride-by-Wire	
Выхлопная система	Глушитель из нержавеющей стали с каталитическим нейтрализатором и 2 кислородными датчиками, алюминиевые выхлопные трубы	
Коробка переключения передач	6-скоростная, с квикшифтером вверх/вниз Ducati Quick Shift EVO (DQS)	
Первичная передача	Прямозубые шестерни, передаточное число 1,84:1	
Вторичная передача	Цепь, передняя звездочка Z15, задняя звездочка Z40	
Сцепление	Облеченное многодисковое мокрое сцепление в масляной ванне с гидравлическим управлением, с саморегулированием во время движения и проскальзыванием при превышении оборотов	
Рама	Трубчатая решетчатая стальная рама	
Передняя шина	Pirelli Scorpion Trail II, 120/70 ZR17	
Передняя подвеска	Регулируемая перевернутая вилка 48 мм, электронное регулирование жесткости отбоя и сжатия с подвеской EVO Ducati Skyhook Suspension (DSS)	
Задняя подвеска	Полностью регулируемый блок, электронное регулирование жесткости отбоя и сжатия и регулирование предварительного нагружения пружины с системой EVO Ducati Skyhook Suspension (DSS), алюминиевый односторонний маятник	
Заднее колесо	Легкосплавное, литое с пятью Y-образными спицами, 6,0*17"	
Задняя шина	Pirelli Scorpion Trail II, 190/55 ZR17	
Ход колеса (переднее\заднее)	120 мм/130 мм	
Передний тормоз	2 полуплавающих диска D330 мм, 4-х поршневые моноблочные суппорты Brembo M50 EVO, радиальный главный тормозной цилиндр, система Bosch Cornering ABS EVO	
Задний тормоз	Диск D265 мм, 2-х поршневой плавающий суппорт Brembo, система Bosch Cornering ABS EVO	
Панель управления	5-дюймовый цветной TFT-дисплей	
Сухой вес	215 кг	
Снаряженная масса	238 кг	
Высота сиденья	регулируемая, 825-845 мм	
Колесная база	1585 мм	
Угол наклона рулевой колонки	25 градусов	
Вынос	111 мм	
Объем топливного бака	20 л	
Количество мест	Двухместный	
Системы безопасности	Режимы движения, режимы мощности, безопасности. Комплект безопасности Ducati: антиблокировочная система Bosch Cornering ABS EVO, трекшн-контроль Ducati Traction Control Evo DTC, система вилки-контроля Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, фонари освещения поворотов Ducati Cornering Lights (DCL), дополнительные светодиодные фонари, система удержания на склоне Vehicles Hold Control (VHL), система контроля давления в шинах (TPMS)	
Стандартное оборудование	Круиз-контроль, бесключевой доступ, система быстрого переключения передач Ducati Quick Shift (DQS) EVO, электронная подвеска Ducati Electronic Suspension (DES) EVO, подсветка переключателей на руле, цветной TFT-дисплей, автоматическое выключение указателей поворота, светодиодная фара, мультимедийная система Ducati Multimedia System (DMS), подогрев ручек руля, центральная подножка, высококачественное сиденье, Боковые кофры светодиодная фара, мультимедийная система Ducati Multimedia System (DMS)	
Гарантии завода	24 месяца без ограничения пробега	
Техническое обслуживание	15000/12 месяцев	
Проверка зазоров клапанов	30000 км	
Стандарт	Euro 4	
Выброс CO2	120 г/км	
Расход топлива	5,2 л/100 км	