

# Multistrada 950 SW

# DUCATI

Тип	Ducati Testastretta, L-Twin, 4 клапана на цилиндр, двухискровое зажигание, жидкостное охлаждение, десмодромный привод клапанов	
Объем двигателя	937 см <sup>3</sup>	
Диаметр/Ход поршня	94*67,5 мм	
Степень сжатия	12,6:1	
Мощность	113 л.с. (83 кВт) при 9000 об\мин	
Крутящий момент	96 Нм при 7750 об\мин	
Впрыск топлива	Электронная система впрыска топлива Bosch, эллиптические корпуса дросселей D53, с системой Ride-by-Wire	
Выхлопная система	Одиночный глушитель из нержавеющей стали с каталитическим нейтрализатором и 2 кислородными датчиками	
Коробка переключения передач	6-скоростная, с квикшифтером вверх/вниз Ducati Quick Shift EVO (DQS)	
Первичная передача	Прямозубые шестерни, передаточное число 1,84:1	
Вторичная передача	Цепь, передняя звездочка Z15, задняя звездочка Z43	
Сцепление	Проскальзывающее многодисковое мокрое сцепление с сервоприводом и гидроприводом	
Рама	Стальная трубчатая рама Trellis	
Переднее колесо	Бескамерное, спицованное, легкосплавное 3,0"X19"	
Передняя шина	Pirelli Scorpion Trail II, 120/70 ZR19	
Задняя подвеска	Полностью регулируемый амортизатор электронное регулирование жесткости отбоя и сжатия с подвеской EVO Ducati Skyhook Suspension (DSS) Алюминиевый двусторонний маятник	
Заднее колесо	Бескамерное, спицованное, легкосплавное колесо 4,5*17"	
Задняя шина	Pirelli Scorpion Trail II, 170/60 ZR17	
Ход колеса (переднее\заднее)	170 мм/170 мм	
Передний тормоз	2 полуплавающих диска D320 мм, 4-х поршневые моноблочные суппорты Brembo с двумя подушками, радиальный главный тормозной цилиндр, система Bosch Cornering ABS EVO	
Задний тормоз	Диск D265 мм, 2-х поршневой плавающий суппорт Brembo, система Bosch Cornering ABS EVO	
Панель управления	Цветной TFT-дисплей 5"	
Сухой вес	212 кг	
Снаряженная масса	235 кг	
Высота сиденья	регулируемая, 820-860 мм	
Колесная база	1594 мм	
Угол наклона рулевой колонки	25 градусов	
Вынос	106 мм	
Объем топливного бака	20 л	
Количество мест	Двухместный	
Системы безопасности	Режимы движения, режимы мощности, безопасности. Комплект безопасности Ducati: антиблокировочная система Bosch Cornering ABS EVO, трекшн-контроль Ducati Traction Control Evo DTC, система удержания на склоне Vehicle Hold Control (VHL), поворотные огни Ducati Corning Lights (DCL)	
Стандартное оборудование	Круиз-контроль, система быстрого переключения передач Ducati Quick Shift (DQS) EVO , электронная подвеска Ducati Skyhook Suspension (DSS) EVO, подсветка переключателей на руле, цветной 5-дюймовый TFT-дисплей, автоматическое выключение указателей поворота, светодиодная фара	
Гарантии завода	24 месяца без ограничения пробега	
Техническое обслуживание	15000/12 месяцев	
Проверка зазоров клапанов	30000 км	
Стандарт	Euro 4	
Выброс CO2	129 г\км	
Расход топлива	5,5 л/100 км	