

STREETFIGHTER V4 S

DUCATI

Тип	Desmosedici Stradale 90 градусов V4, 4 клапана на цилиндр, коленчатый вал обратного вращения, жидкостное охлаждение, десмодромный привод клапанов
Объём двигателя	1103 см ³
Диаметр/Ход поршня	81*53,5 мм
Степень сжатия	14,0:1
Мощность	208 л.с. (153кВт) при 12750 об\мин
Крутящий момент	123 Нм при 11500 об\мин
Система выпуска	Конфигурация 4-2-1-2, с 2 каталитическими нейтрализаторами и 2 кислородными датчиками
Коробка переключения передач	6-ступенчатая с системой быстрого переключения передач Ducati (DQS) EVO 2
Первичная передача	Прямозубые шестерни, передаточное число 1,80:1
Вторичная передача	Цепь, передняя звездочка Z15, задняя звездочка Z42
Сцепление	Проскальзывающее многодисковое мокрое сцепление с сервоприводом и гидроприводом
Рама	Передняя рама из алюминиевого сплава
Передняя подвеска	Полностью регулируемая вилка Öhlins NIX30 Ø 43 мм с титан-нитридным покрытием. Электронное регулирование жесткости отбоя и сжатия с помощью системы управления Öhlins Smart EC 2.0 в соответствии с условиями движения
Передняя шина	Pirelli Diablo Rosso II, 120/70 ZR17
Задняя подвеска	Полностью регулируемый амортизатор Öhlins TTX36. Электронное регулирование жесткости отбоя и сжатия с помощью системы управления Öhlins Smart EC 2.0 в соответствии с условиями движения. Алюминиевый односторонний маятник
Заднее колесо	3-спицевый кованый алюминиевый диск 6,0*17"
Задняя шина	Pirelli Diablo Rosso II, 200/60 ZR17
Ход колеса (переднее\заднее)	120 мм/130 мм
Передний тормоз	2 полуплавающих диска D320 мм, 4-х поршневые моноблочные суппорты радиального крепления Brembo 4.32, радиальный главный тормозной цилиндр PR18/19, система Bosch Cornering ABS EVO
Задний тормоз	Диск D245 мм, 2-х поршневой плавающий суппорт Brembo, система Bosch Cornering ABS EVO
Панель управления	Цветной блок последнего поколения с цветным 5-дюймовым TFT-дисплеем
Сухой вес	178 кг
Снаряженная масса	199 кг
Высота сиденья	845 мм
Колесная база	1488 мм
Угол наклона рулевой колонки	24,5 градусов
Вынос	100 мм
Объем топливного бака	16 л
Количество мест	Сдвоенное сиденье
Системы безопасности	Режимы движения, режимы мощности, безопасности. Комплект безопасности Ducati: антиблокировочная система Bosch Cornering ABS EVO, трекшн-контроль Ducati Traction Control Evo DTC, система вилли-контроля Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, система боковых скольжений Ducati Slide Control (DSC), система управления торможением двигателем (EBC) EVO, автоматическая калибровка шин
Стандартное оборудование	Быстрый старт Ducati Power Launch Evo DPL, система быстрого переключения передач Ducati Quick Shift (DQS) EVO 2, электронная подвеска Ducati Electronic Suspension (DES) EVO с компонентами подвески Öhlins и рулевым амортизатором, кнопки быстрой настройки, цветной TFT-дисплей, автоматическое выключение указателей поворота, светодиодная фара, сиденье и подножки для пассажира, кованые алюминиевые колесные диски Marchesini
Гарантии завода	24 месяца без ограничения пробега
Техническое обслуживание	12000/12 месяцев
Проверка зазоров клапанов	24000 км
Стандарт	Euro 4